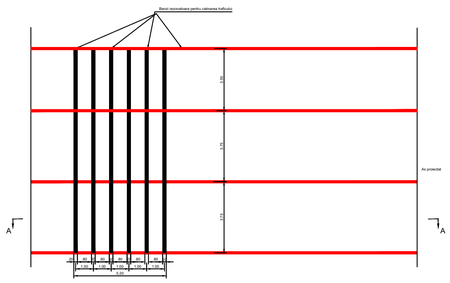
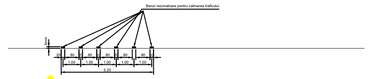
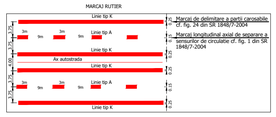
Detaliu benzi rezonatoare pentru calmarea traficului din material termoplastic

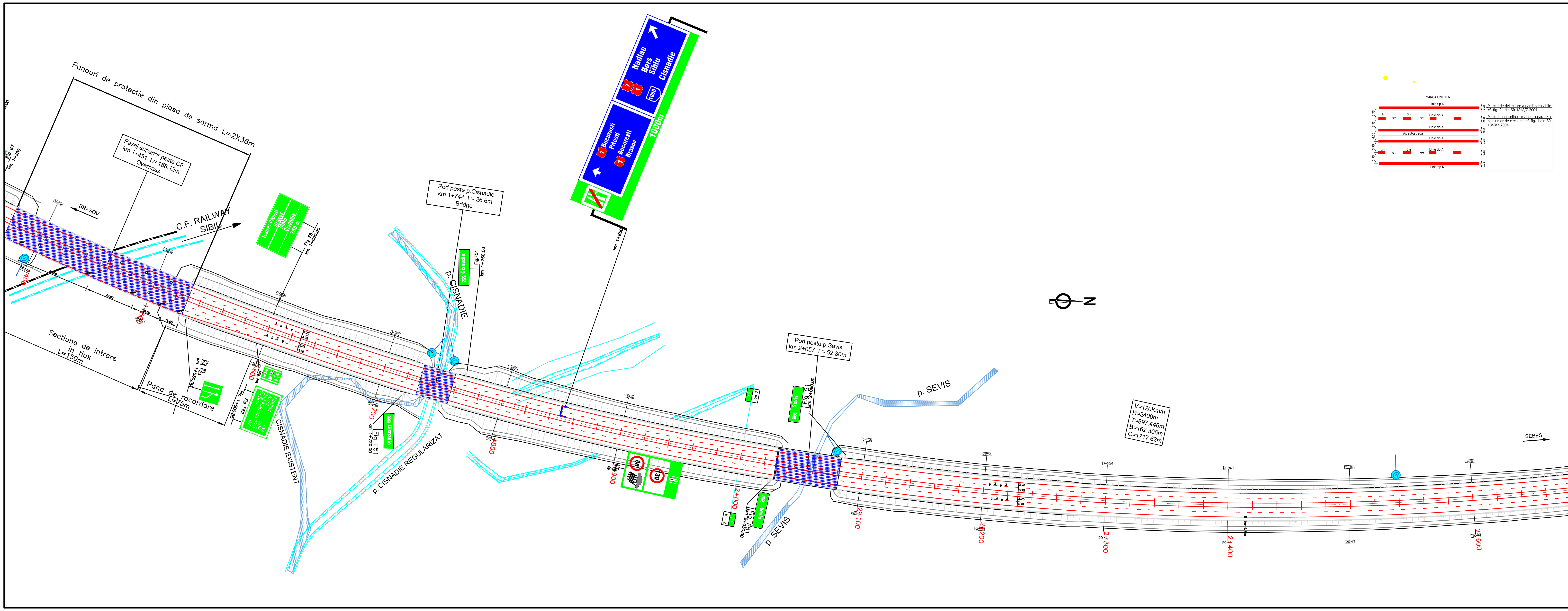
VEDERE DE SUS



SECTIUNE A - A




MARCAJ RUTIER
Linie tip K
3m
3m
3m
Linie tip A
Ax autostrada
Linie tip K
Linie tip A
Linie tip K
0.15
0.15
0.15



NOTE

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT: PRIMACONS GROUP

Constructia variantei de ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada
Sectiunea 1
Km 0+000 - Km 14+860
FAZA: DETALII DE EXECUTIE

SEMNALIZARI SI MARCAJE

PLAN DE SITUATIE
Km 1+400 - Km 2+600

SEF PROIECT	L. Mirea
PROIECTAT	B. Iosif
DESENAT	G. Ionita
VERIFICAT INTERN	D. Iacobescu
Contract nr. 1073/2009	Revizia nr.
Data 05.2010	Scara: 1:1000
Cod desen : 1173-DE-DRU-SEM-002	

INCEPUT PROIECT DC 56
km 0+060

V1

0+100

DC 56 NOU

SELIMBAR
DC56

0+200

VARIANTA DE CIRCULATIE PE DURATA EXECUTIEI

Podet dalat Km 0+265
L=3m

Pasaj pe DC 56
km 3+349 L= 89.00m

0+300

Podet tip cadru Km 3+410
L=2m

Fig C17

Fig F8
km 3+400

Fig F8
km 2+850

BRASOV

SEBES

SITATIE DE FITOEPURARE

Podet dalat Km 3+010
L=3m

Te Km 2+957.232

0+400

0+500

0+600

DC 56 NOU

END PROJECT DC 56 km 0+620
SFARSIT PROIECT DC 56

DC 56

BUNGARD

MARCAJ RUTIER

Linie tip K

Linie tip A

Av autostrada

- Marcaj de delimitare a benzi carosabile cf. fig. 24 din SR 1848/7-2004
- Marcaj longitudinal axial de separare a sensurilor de circulatie cf. fig. 1 din SR 1848/7-2004

NOTE:

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT
PRIMACONS GROUP

Construcția variantei de ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada
Sibiu - Boița
Km 0+000 - Km 14+860
FAZA: DETALII DE EXECUTIE

SEMNALIZARI SI MARCAJE

PLAN DE SITUATIE
Km 2+600 - Km 3+800

DIF PROIECT	L. Hera
PROIECTAT	B. Ioisif
DESENAT	G. Ionita
VERIFICAT INTERN	O. Iacobescu
Contract nr. 3372/2009	Revizia nr.
Data 05.2010	Scara: 1:1000
Cod desen :	1173-DE-DRU-SEM-003

COMISIA NAȚIONALĂ DE ACCIDENTE ȘI INCIDENTE RUTIERE ȘI FEROVIARE

INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE BRAȘOV

Proiectul a fost finanțat prin Programul de Stat cu Buget Ordonanță Nr. 1/2020 privind unele măsuri pentru organizarea și desfășurarea activității

PLAN DE SITUAȚIE
KM 0+000 - KM 5+000

Nr. proiect	Data
Proiectat	Sc. 1/1000
Desenat	Sc. 1/2000
Verificat și aprobat	Planșa Nr. 1/1
Semnătura și ștampila	Format A1

Versiune proiect: 1.0 (Inițială)

NORD

SEBEȘ

BRAȘOV

BANDA DE PATRUNDERE IN FLUX

PANA DE RACORDARE

STATIE DE FITOEPURARE

Podeț Km 4+910
L=12m

Podeț Km 4+650
L=12m

Podeț Km 3+950
L=8m

Zona de trecere pieste banda mediana
L=160m

Limita de viteza a fost pornita
de la Km 4+100 la Km 3+900
Masurile de reducere a vitezei
sunt:
- Marcaj longitudinal discontinuu
- Indicatoare de reducere a vitezei

MARCAJ RUTIER

Limita de viteza
Agnita
500 m

Biserici fortificate din Sibiu - Hartmanni

Directia AGNITA

NOTA:
Procurarea si montarea indicatoarelor de informare turistica de la km 4+200, se va realiza din fondurile proprii ale Consiliul Judetean Sibiu conform adresei nr. 6042/13.10.2020.

N

Fig.F9
km 4+325

Fig.F23
km 4+640,00

Fig.F52
km 4+740,00

Limita de viteza
Km 5

Limita de viteza
Km 4

4+000

5+000

4+100

4+200

4+300

4+400

4+500

4+600

4+700

4+800

4+900

BRETEA 2b+2c

BRETEA 2d

BRETEA 2e

BRETEA 2b

BRETEA 2c

BRETEA 2a

DJ 106

BANDA DE DECELERARE

BANDA DE IESIRE DIN FLUX

PANA DE RACORDARE

BANDA DE ACCELERARE

BANDA DE IESIRE DIN FLUX

PANA DE RACORDARE

Pasaj pt DJ 106
km 5+480
L= 78.00m

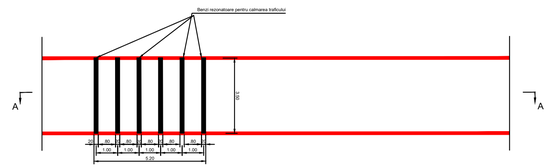
V. SAPUNULUI

BRASOV

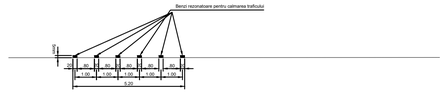
STATIE DE FITOEPURARE

Detaliu benzi rezonatoare pentru calmarea traficului din material termoplastic

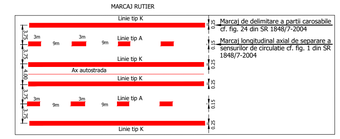
VEDERE DE SUS



SECTIUNE A - A



MARCAJ RUTIER



Marcaj de delimitare a partii carosabile cf. fig. 24 din SR 1848/7-2004

Marcaj longitudinal axial de separare a sensurilor de circulatie cf. fig. 1 din SR 1848/7-2004

NOTE

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

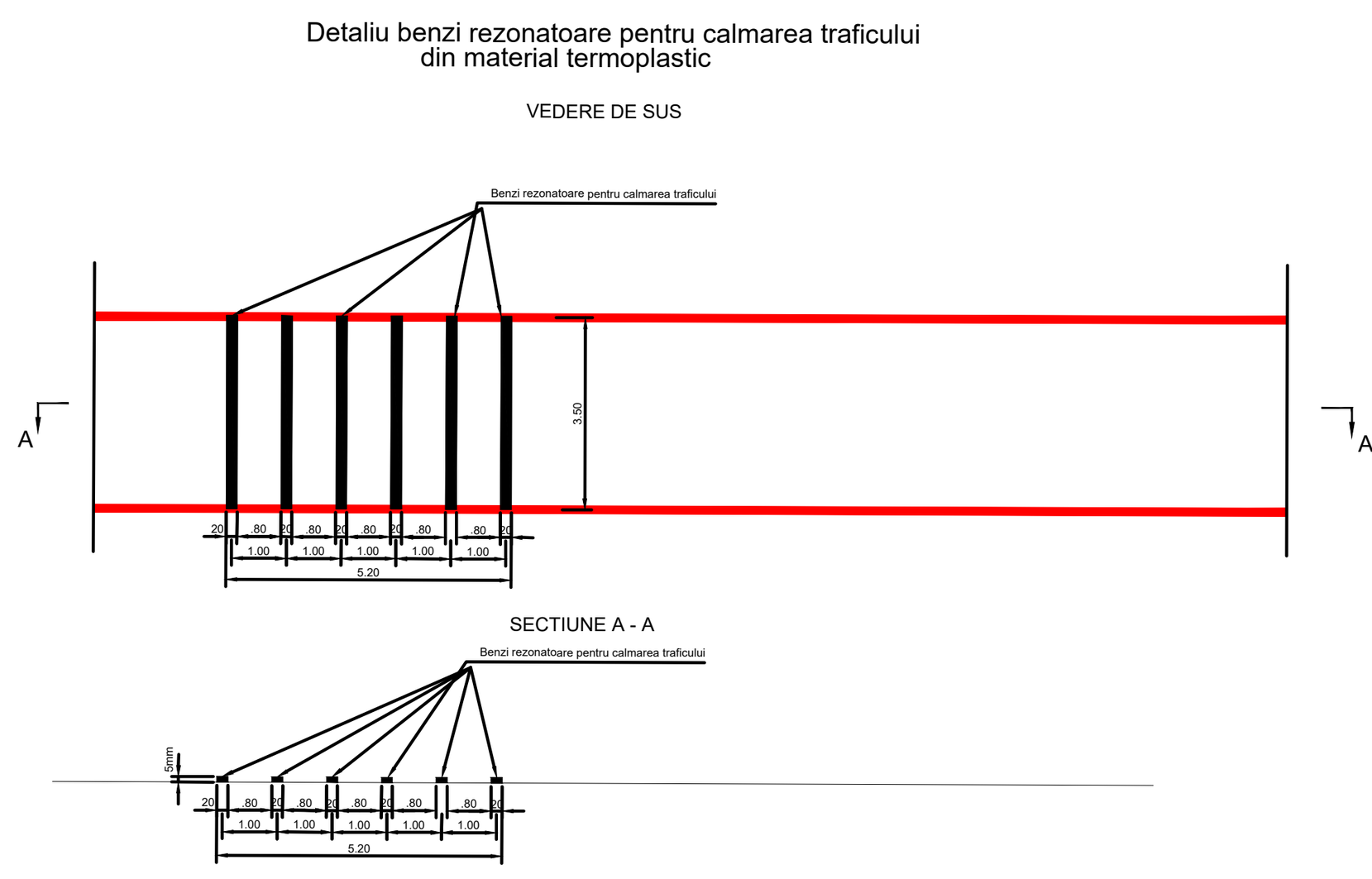
PROIECTANT
PRIMACONS GROUP

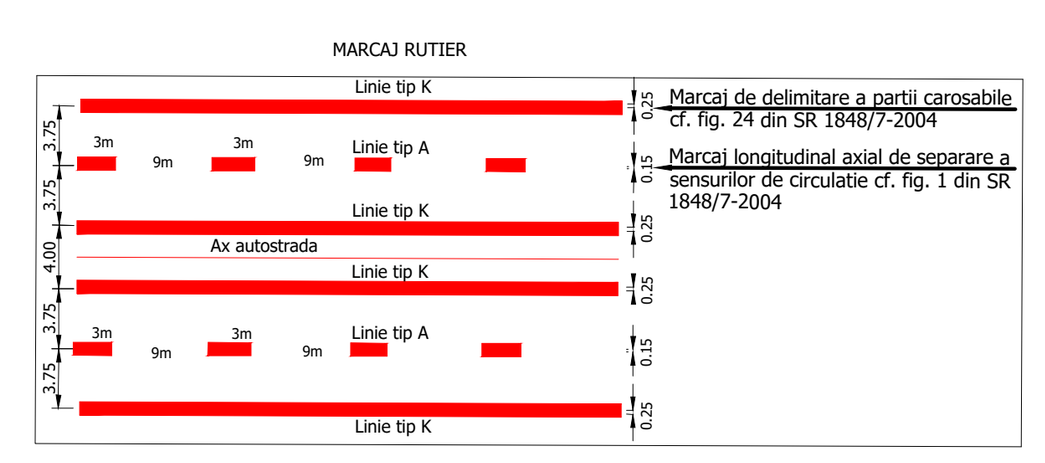
Construcția variantei de ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada
Sectiunea 1
Km 0+000 - Km 14+860
FAZA: DETALII DE EXECUTIE

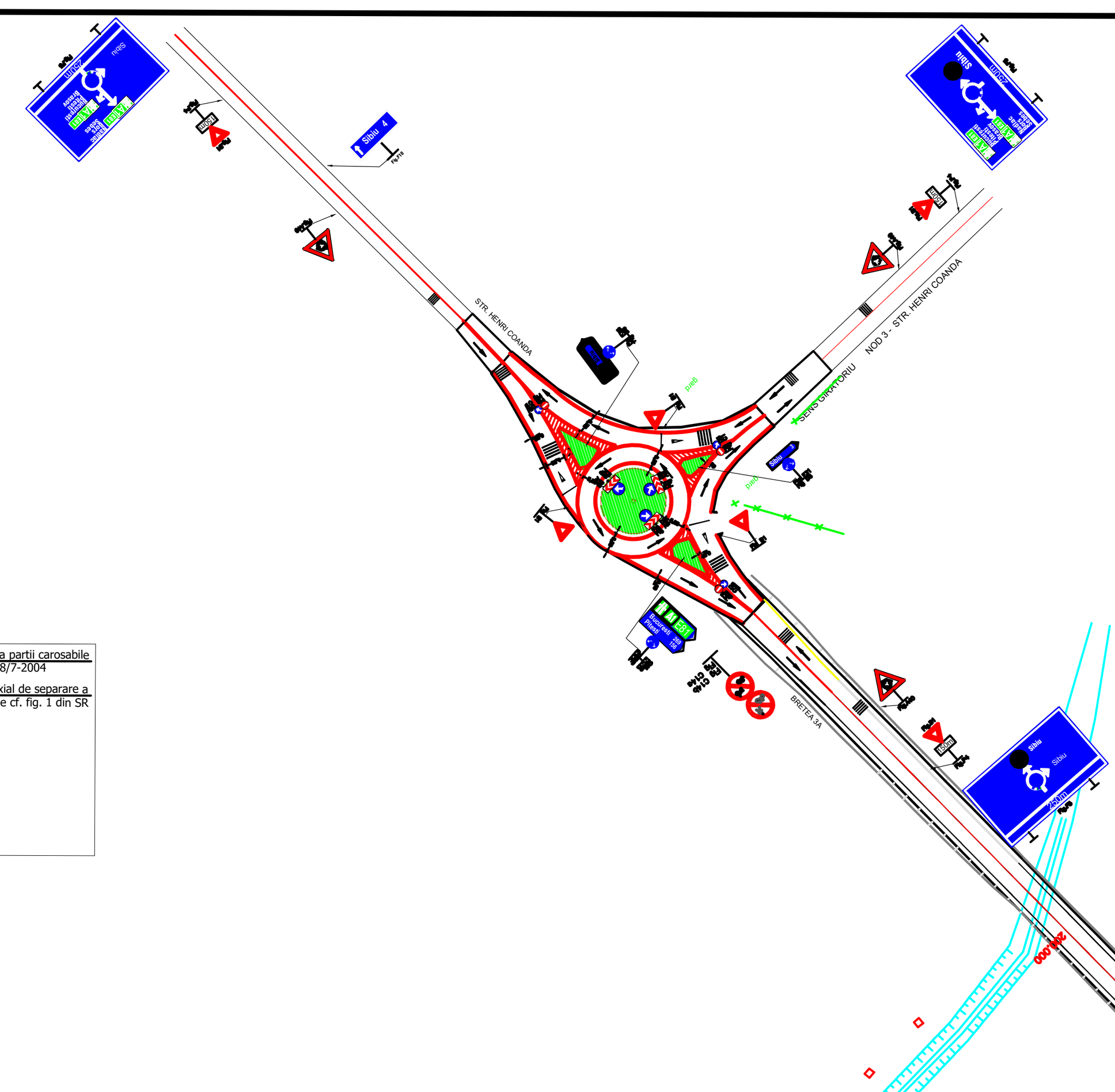
SEMNALIZARI SI MARCAJE

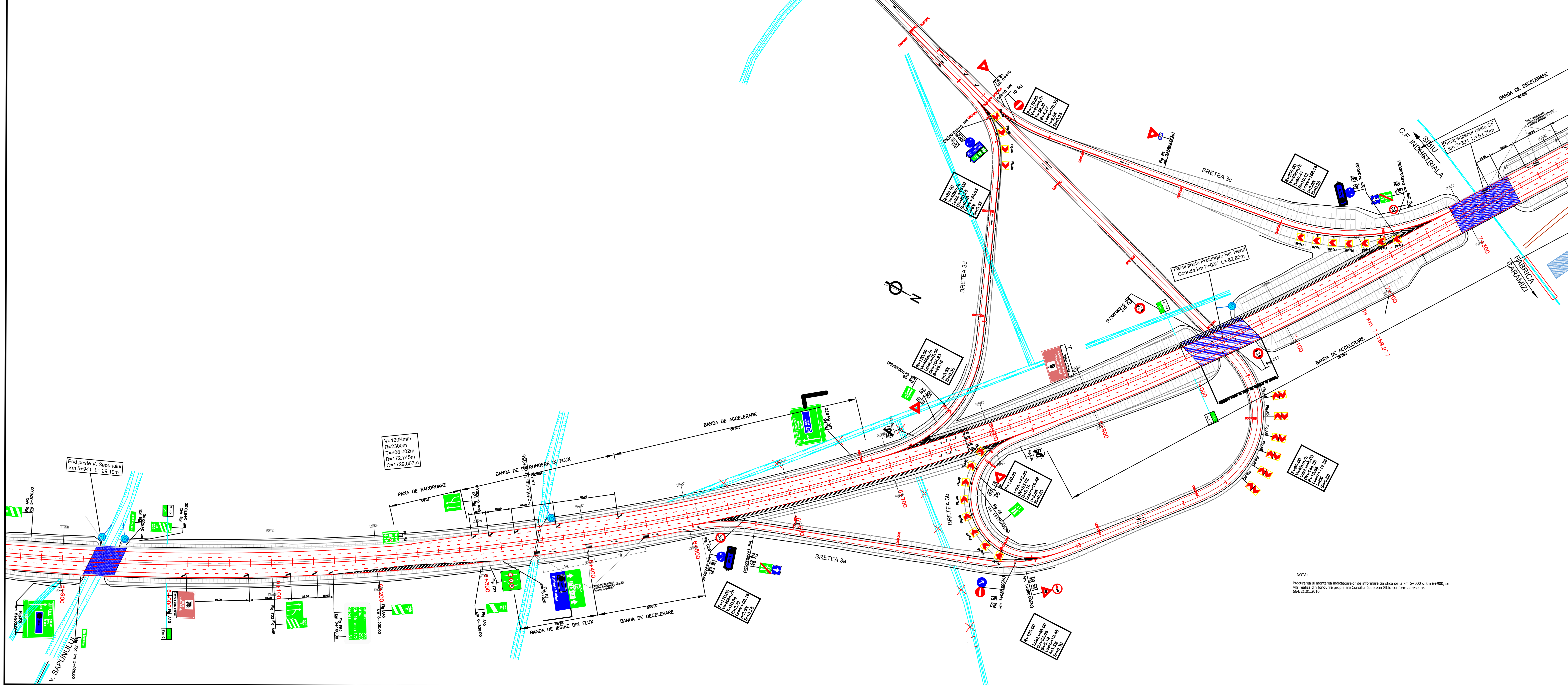
PLAN DE SITUATIE
Km 5+000 - Km 5+900

SEF PROIECT	L. Mirea
PROIECTAT	B. Iosif
DESENAT	G. Ionita
VERIFICAT INTERN	D. Iacobescu
Contract nr. 107/2009	Revizia nr.
Data 05.2010	Scara: 1:1000
Cod desen :	1173-DE-DRU-SEM-005









NOTA:

Procurarea si montarea indicatoarelor de informare turistica de la km 6+000 si km 6+900, se vor realiza din fondurile proprii ale Consiliul Judetean Sibiu conform adresei nr. 664/21.01.2010.

NOTE

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT: PRIMACONS GROUP

Constructia variantei de ocolire a Municipiului Sibiu la standard de autostrada
Sectiunea 1
Km 0+000 - Km 14+860
FAZA: DETALII DE EXECUTIE

SEMNALIZARI SI MARCAJE

PLAN DE SITUATIE
Km 5+900 - Km 7+300

SEF PROIECT	L. Mirea
PROIECTAT	B. Iosif
DESENAT	G. Ionita
VERIFICAT INTERN	D. Iacobescu
Contract nr. 1073/2009	Revizia nr.
Data 05.2010	Scara:
Cod desen :	1173-DE-DRU-SEM-006

BRASOV

C.F. INDUSTRIALA

SIBIU

Pasaj superior peste CF
km 7+321 L= 62.70m

BANDA DE DECELERARE
00.00/2

BANDA DE IESIRE DIN FLUX
00.92

PANA DE RACORDARE
00.92

Pod peste p.Trinkbach
km 7+540 L= 71.70m

p. TRINKBACH

Fig F3
km 7+600

Fig F51
km 7+590.00

Fig F4
km 7+400.00

Fig A45
km 7+730.00

Fig A45
km 7+890.00

Fig A5
km 8+090

Fig F27

Fig 64
km 0+820.00(5%)

Fig C59
km 0+820.00(5%)

benzi metalizate pentru colorarea trafaletul (culoare rosie)

benzi metalizate pentru colorarea trafaletul (culoare galben)

15.00 35.00 40.00 60.00

7+300 7+400 7+500 7+600 7+700 7+800 7+900 8+000 8+100 8+200 8+300 8+400

BANDA DE PATRUNDERE IN FLUX
00.00/1

PANA DE RACORDARE
00.92

Dig Existent / Existing Dyke

Km 7+657.234

Fig F31
km 7+490.00

Fig F23
km 7+570.00

Fig F22
km 7+660

Nodul Rutier Alma Mall Hipodrom Sibiu

338 m
1772 m
2012 m

V=120Km/h
R=2300m
T=336.775m
B=24.525m
C=668.797m

Fig F6
km 8+040

Fig F8
km 8+240

Km 8+326.037

Fig F52
km 8+430.00

r. CIBIN

FABRICA CARAMIZI

SEBES

CALEA GUSTERITEI

MARCAJ RUTIER

Linie tip K
Linie tip A
Ax autostrada

3m 9m 9m 3m

0.15
0.15
0.12
0.12

- Marcaj de delimitare a spatii carosabile cf. fig. 24 din SR 1848/7-2004
- Marcaj longitudinal axial de separare a semurilor de circulatie cf. fig. 1 din SR 1848/7-2004

NOTE

BENEFICIAR
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT
PRIMACONS GROUP

Construcția variantei de ocolire a Municipiului Sibiu în standard de autostrada
- Sectiunea I
Km 0+000 - Km 14+860
FAZA: DETALII DE EXECUTIE

SEMNALIZARI SI MARCAJE

PLAN DE SITUATIE
Km 7+300 - Km 8+400

Dir. PROIECT	L. Mirea
PROIECTAT	B. Ioaif
DESENAT	G. Ionita
VERIFICAT INTERN	D. Iacobescu
Contract nr. 1072/2009	Revizia nr.
Data 05.2010	Scara: 1:1000
Cod desen :	1173-DE-DRU-SEM-007

BRASOV

CALEA GUSTERITEI

r. CIBIN

Pasaj peste str. Gusteritei si Raul Cibin km 8+495 L= 215.10m

Zona de inlocuire piste banda mediana L=160m

Podet dalat cadric Km 8+541 L=6m

Podet cadric Km 8+800 L=6m

Podet cadric Km 9+000 L=6m

Podet cadric Km 9+350 L=6m

Podet cadric cazetat Km 9+427 L=6m

Podet cadric cazetat Km 9+700 L=6m

Tr. Km 9+455.80/8

SEBES

Pana de racordare 75 m

Sectiune de patrundere in flu 150 m

NOTA:

Procurarea si montarea indicatoarelor de informare turistica de la km 8+800, let vor realiza din fondurile proprii ale Consiliul Judetean Sibiu conform adresei nr. 984/21.01.2010.

MARCAJ RUTIER

Linie tip A

Linie tip A

Ax masurabila

Linie tip A

Linie tip A

Linie tip A

Marcaj de delimitare a benzii cazatoare cu rol de ghidare optica

Marcaj longitudinal rutier de separare a sensurilor de circulatie cf. STAS 1848/1-2004

NOTE

CNAIR SA

CNAIR SA

PROIECTANT GRUP

Lucrarile vizeaza de asemenea si Pasaj peste str. Gusteritei si Raul Cibin

Km 0+000 - Km 11+960

TRAFIC DETALAT DE FACUTA

SEMNALIZARE SI MARCAJE

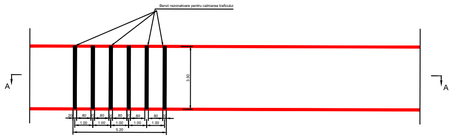
PLAN DE SITUATIE

Km 8+400 - Km 9+900

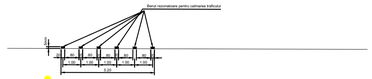
DIR. PROIECT	S. Mihai
SEF PROIECT	N. Ionel
DESENAT	G. Sorin
VERIFICAT INTERN	C. Ion Marius
CONTRACT nr. 227/2009	Planul nr.
Data 05.2010	Scara 1:1000
Cod obiect	1173.08.SIM.J.SJ0.00

Detaliu benzi rezonatoare pentru calmarea traficului din material termoplastic

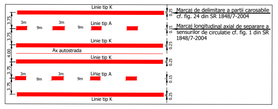
VEDERE DE SUS

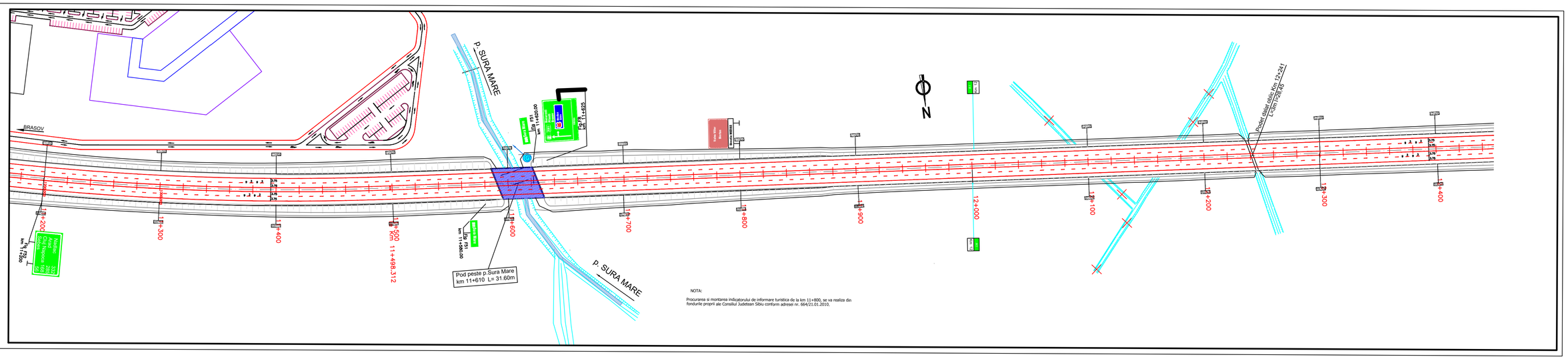


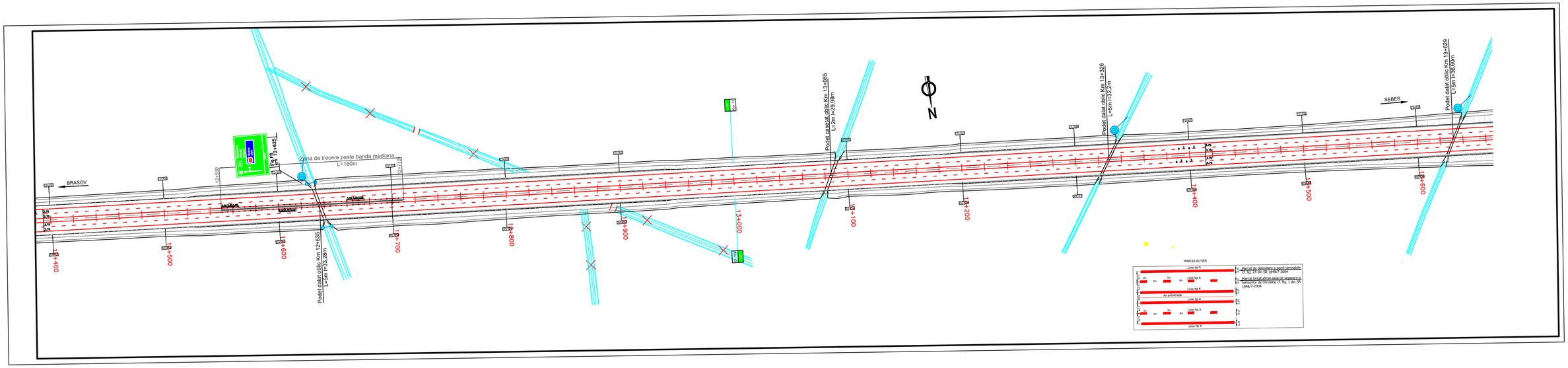
SECTIUNE A - A



MARCAJ RUTIER


Linie tip K
3m
3m
3m
3m
Linie tip A
Linie tip K
Ax autostrada
Linie tip K
Linie tip A
Linie tip K
0.10
0.10
0.10


P. SURA MARE
BRASOV
N
Pod peste p.Sura Mare
km 11+610 L= 31.60m
P. SURA MARE
Pozitie obligatorie Km 12+241
L=6m (+236.43)
NOTA:
Procurarea si montarea indicatorului de informare turistica de la km 11+800, se va realiza din fondurile proprii ale Consiliul Judetean Sibiu conform adresei nr. 664/21.01.2010.


BRASOV
SEBES
Zona de trecere peste banda mediana
L=160m
Podet dalat oblic Km 12+635
L=5m l=33,28m
Podet casetat oblic Km 13+085
L=2m l=29,98m
Podet dalat oblic Km 13+326
L=5m l=32,2m
Podet dalat oblic Km 13+629
L=5m l=36,80m
MARCAJ RUTIER
Linie tip K
Linie tip A
Linie tip A
Linie tip K
Ax autostrada
Linie tip K
Linie tip A
Linie tip K
a - Marcaj de delimitare a sensului carosabile cf. Ng. 24 din SR 1848/7-2004
b - Marcaj longitudinal axial de separare a sensurilor de circulatie cf. Ng. 1 din SR 1848/7-2004

PLAN DE SITUAȚIE
km 13+600 - km 14+860

Nr. PROIECT	
BENEFICIAR	
ELEVAT	
DESENAT	
VERIFICAT	
Data	05.2020
Scara	1:1000
Cod desen	1171-DE-DEU-SPA-01

SPAȚIUL ZONEI SI MAGAZIE

Construcție variantă de ocolire a
Municipiului Sibiu în lungimea
de autostrada
Axa D-000 - Axa 14+860
Județul Sibiu
PLAN DE SITUAȚIE

PRIMACONS
GRIGUP

CONSTRUCȚII

CONPAVIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE S.A. BUCUREȘTI

NOTE

PLAN DE SITUAȚIE
km 13+600 - km 14+860

SFARSIT SECTOR AUTOSTRADA
Km 14+860
TRONSON DE LEGATURA CU DN 1

SEBEȘ

BRAȘOV

N

P.ROȘBAV

C.F. SIBIU - COPȘA MICĂ

C.F. SIBIU - RAILWAY

Canal deviat

Pasaj superior peste CF
km 14+060 L= 106 m

Pasaj superior peste P. Roșbav
km 14+314 L= 72.5 m

Pasaj superior peste P. Roșbav
km 14+314 L= 72.5 m

Podet dalat oblic Km 13+629
L=5m i=36.60m

Pasaj superior peste CF
km 14+060 L= 106 m

Pasaj superior peste P. Roșbav
km 14+314 L= 72.5 m

Pasaj superior peste P. Roșbav
km 14+314 L= 72.5 m

Pasaj superior peste CF
km 14+060 L= 106